



**OTTOBIANO 2 MAGGIO 2021 2 ORE PER 2 PILOTI
GARA ENDURANCE 4 TEMPI 1^ GARA
(VEDI CALENDARIO UFFICIOSO)**

REGOLAMENTO PARTICOLARE

La gara prevede 30 minuti di prove libere/crono che determineranno la griglia di partenza della gara della durata complessiva di 2 ore.

Sono ammesse squadre composte da un minimo di 2 piloti + 1 pilota di riserva.

La gara si svolgerà anche in caso di pioggia.

VERIFICHE SPORTIVE ED AMMINISTRATIVE

I piloti delle squadre dovranno ritirare in segreteria le schede di AUTOCERTIFICAZIONE per le verifiche sportive dalle ore 9.00 alle ore 9.30 del giorno stesso della gara., dovranno quindi restituirle compilate in ogni sua parte.

NUMERI DI GARA

I numeri di gara e i kart verranno assegnati almeno 30 minuti prima delle prove libere + cronometrate. Sono ammessi alla gara anche i piloti four stroke championship con formula abbonamento

BRIEFING

Il Briefing obbligatorio per tutti i partecipanti presso la Segreteria di gara. Nell'ambito del briefing saranno illustrate tutte le principali normative sportive, con particolare riferimento alle procedure di partenza, ai Pit Stop, alla safety car e allo stop and go.

PROVE LIBERE/ CRONO

Si terrà un'unica sessione di prove libere/crono della durata di 30 minuti che determinerà la griglia di partenza della gara. I cambi piloti durante la sessione di prove saranno liberi e completamente auto gestiti dalla squadra.

CAMBIO PILOTA E RIFORNIMENTO CARBURANTE IN GARA

Dovrà essere effettuato al massimo ogni 20 minuti. Non è previsto un tempo minimo di permanenza in pista. Il cambio pilota dovrà essere effettuato solo nell'area di cambio pilota rifornimento. Non rispettare tali indicazioni, comporterà uno stop and go. Nel caso di avaria del kart non si applica le penalità. Il musetto porta numero ed il trasponder è obbligatorio staccarlo di volta in volta ed applicarlo raggiungendo il primo kart disponibile in testa alla fila (a rotazione).

I cambi piloti saranno gestiti dalle squadre e attraverso la segnalazione con appositi cartelli da loro realizzati.(vedi area segnalazione).

In corsia box la velocità dovrà tassativamente essere moderata. Il rifornimento sarà gestito esclusivamente dagli assistenti nell'apposita area dove verrà rifornito di carburante un kart alla volta tassativamente con motore spento e pilota non seduto.

Pertanto i kart che seguono dovranno accodarsi in attesa del proprio turno. Il rifornimento carburante equivale sempre anche al cambio pilota. Non rispettare tali regole comporterà una penalità (Stop and Go).

PENALITA'

La Direzione gara ha facoltà di imporre penalità (attraverso Stop and Go e/o altri provvedimenti) nel caso si commettano infrazioni al regolamento (velocità eccessiva in corsia box, sorpasso con bandiere gialle esposte, partenza anticipata, comportamento antisportivo)

Al concorrente penalizzato sarà esposto un cartello Stop and Go con il proprio numero di gara.

Entro il giro successivo dall'esposizione delle penalità il pilota dovrà tassativamente fermarsi e cambiare il pilota. Il Direttore di gara, inoltre, potrà stabilire penalità in tempo, ammonizioni, penalizzazioni in termini di punteggi. Tali disposizioni saranno inappellabili.



LICENZA ED ABBIGLIAMENTO

La licenza è già inserita nel costo della gara., Abbigliamento obbligatorio idoneo al tipo di attività.

PREMIAZIONE

Coppe e riconoscimento per tutte le squadre e i loro componenti

COSTO GARA PER OGNI SQUADRA

Il costo gara all inclusive 250,00 + iva

REGOLAMENTO TECNICO

Kart fornito con telaio birel , Motore Lifan 270 cc 4 tempi, assistenza meccanica, benzina, olio frizione, olio motore, spray catena + altri materiali di consumo. Autonomia serbatoio litri 6. Pneumatici vega SL4 "France" (usati).

Eventuali pneumatici nuovi e già montati sui cerchi pronti , sono da considerare come costo aggiuntivo (solo su prenotazione) 145,00 euro + iva.

Peso minimo complessivo della somma del kart + 2 piloti kg 225, pesati assieme prima delle prove libere+ crono.

Costo aggiuntivo per l'eventuale abbigliamento a noleggio o grafiche ed applicazioni con i loghi del team o azienda sulle carenature.

MODALITA' D'ISCRIZIONE

L'iscrizione va effettuata tramite bonifico bancario:

KARTSPORT CIRCUIT ASD

Banco di Desio Via San Carlo,23

20851 Lissone {MB}

IBAN IT55P0344033270000001717600

O presso la sede sportiva Via della Valle,69 Carate Brianza(MB)

accompagnato da dati aziendali o dati del team o associazione sportiva indicando i nomi dei piloti ufficiali+ eventuale pilota di riserva con carta d'identità e codice fiscale.

CALENDARIO UFFICIOSO

2 maggio	Ottobiano
13 giugno	Ala di trento
4 luglio	Moncalieri
12 settembre	Borgo ticino
10 ottobre	Chignolo po